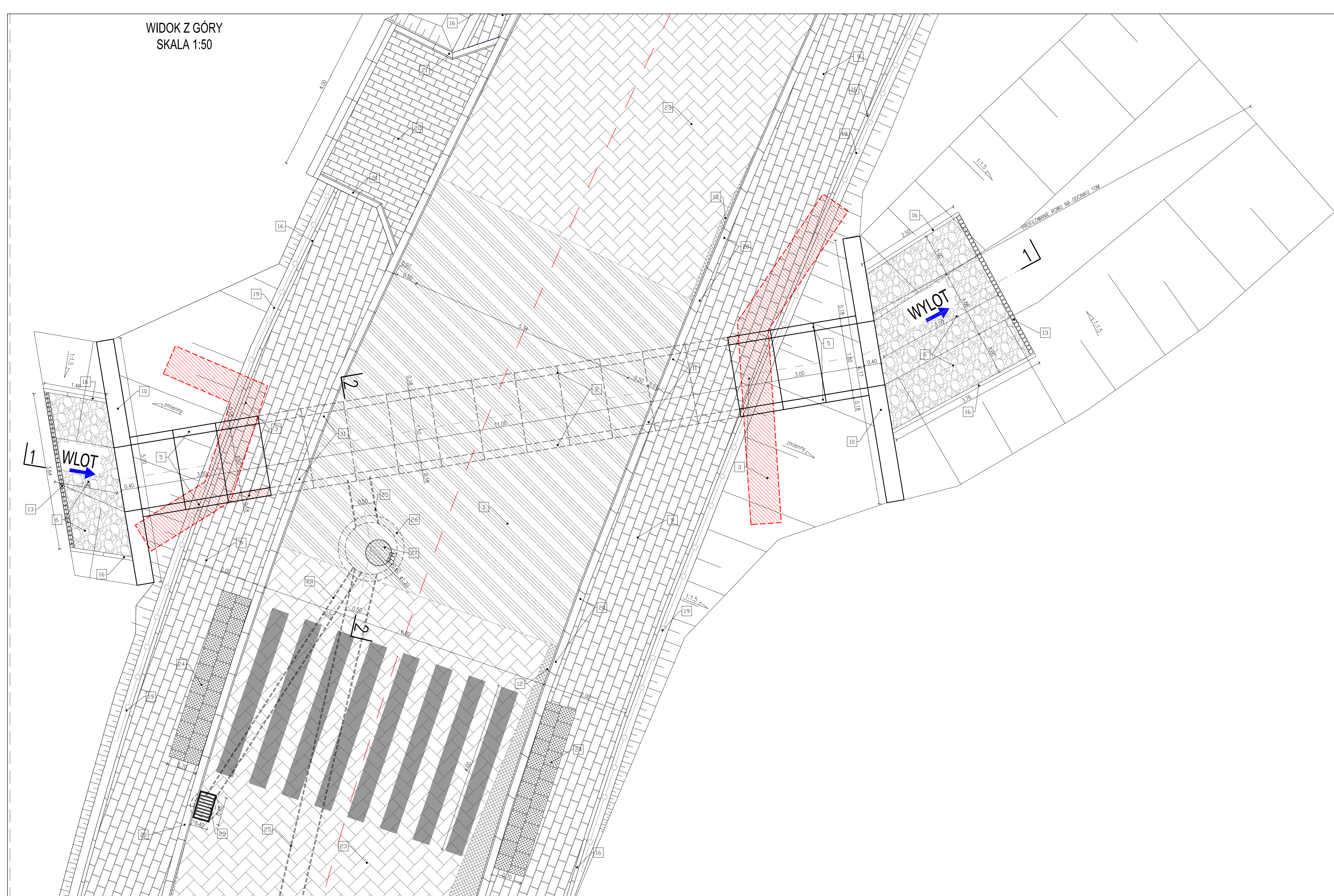
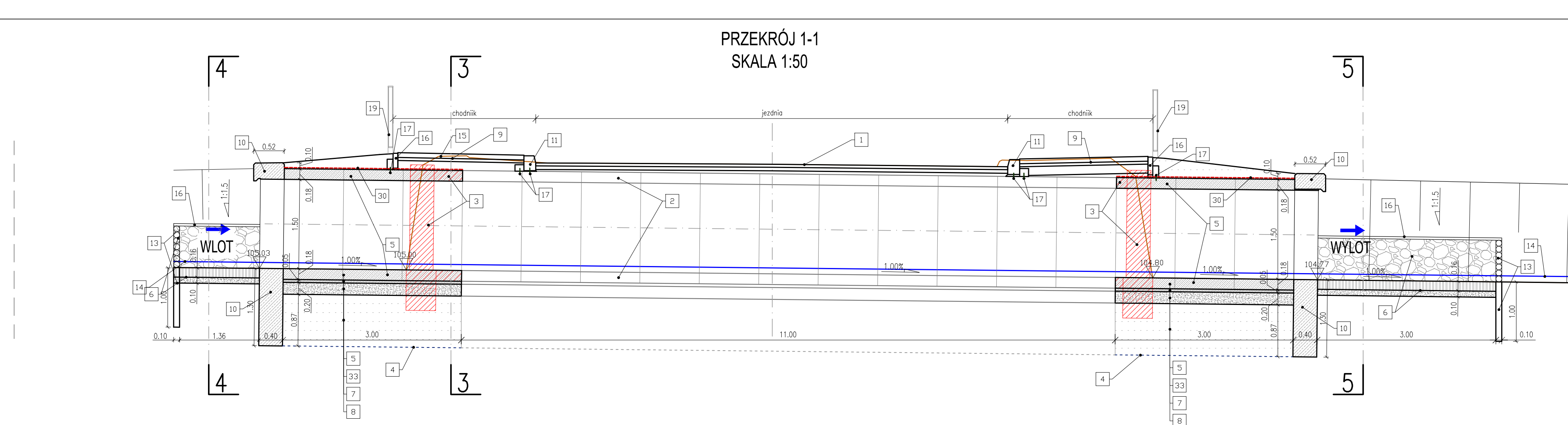


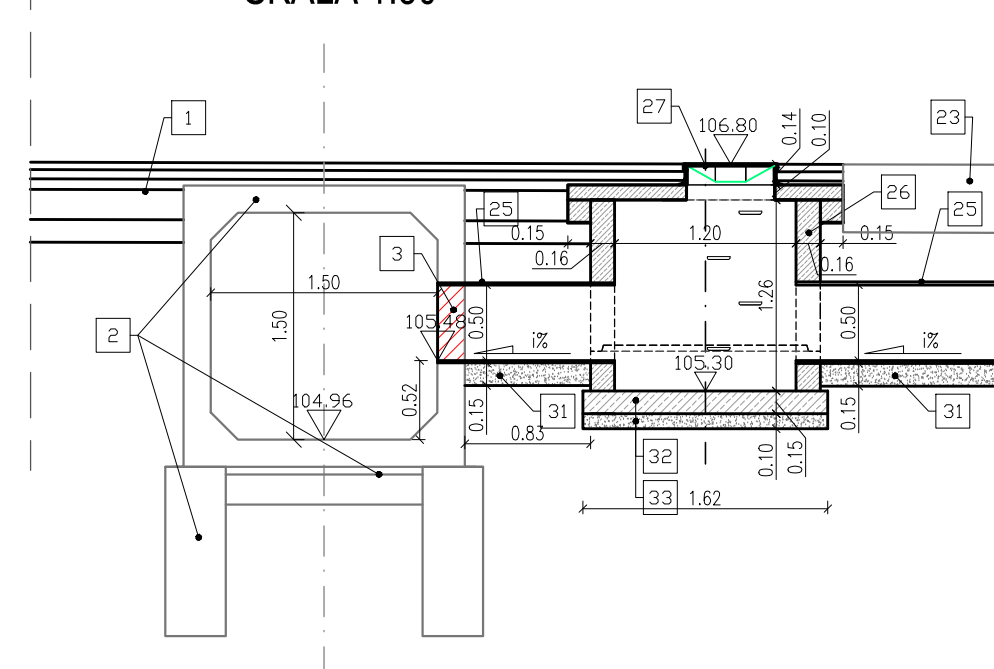
WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:50



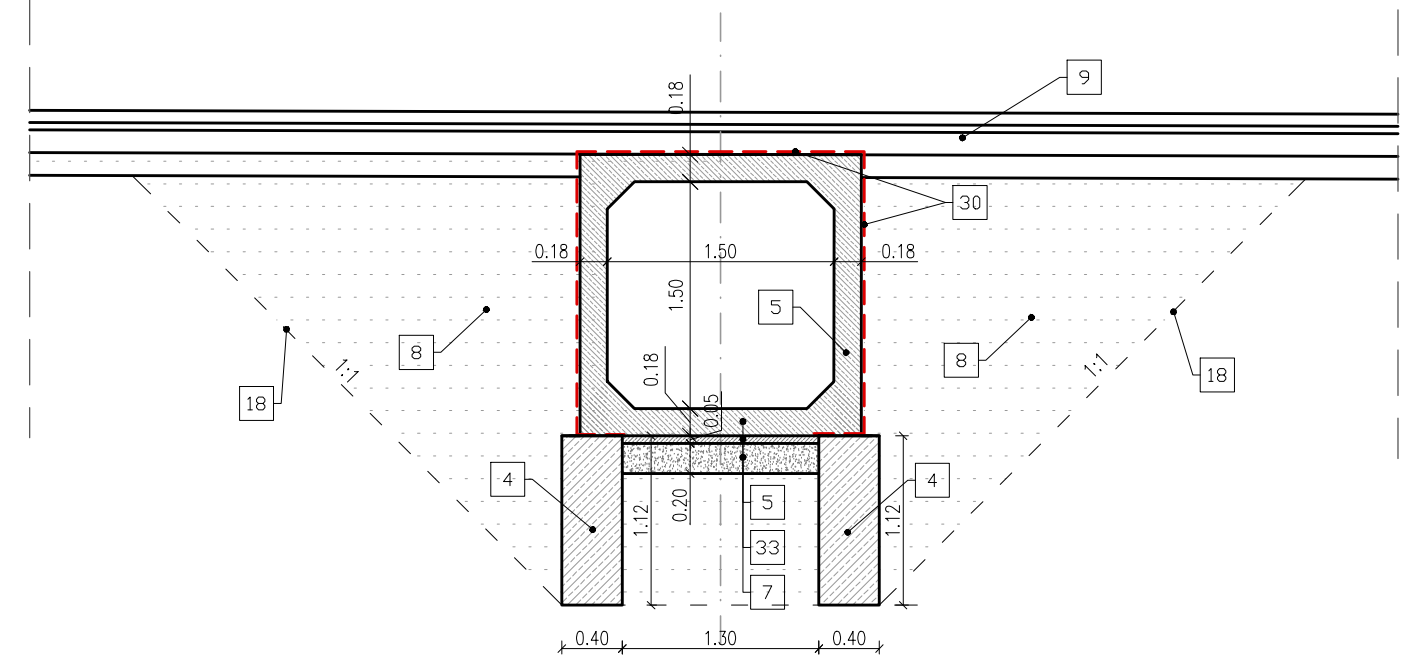
PRZEKRÓJ 1-1  
SKALA 1:50



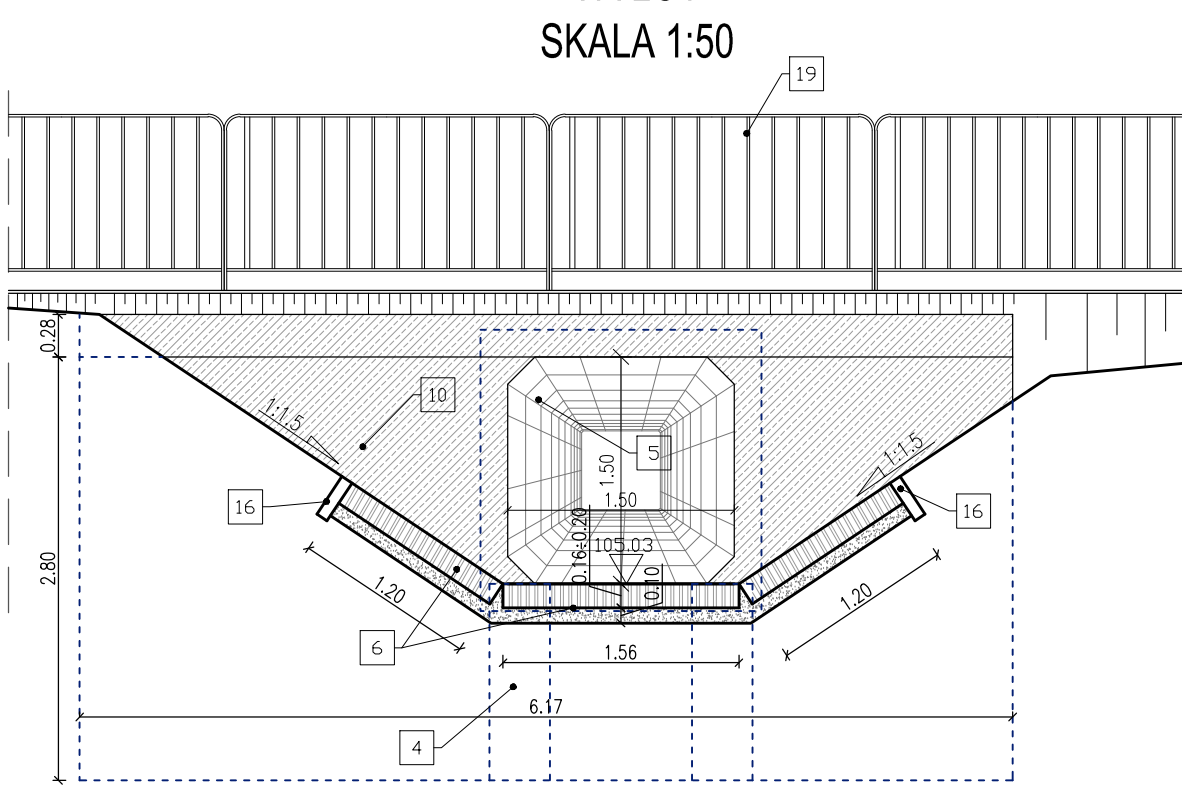
PRZEKRÓJ 2-2  
SKALA 1:50



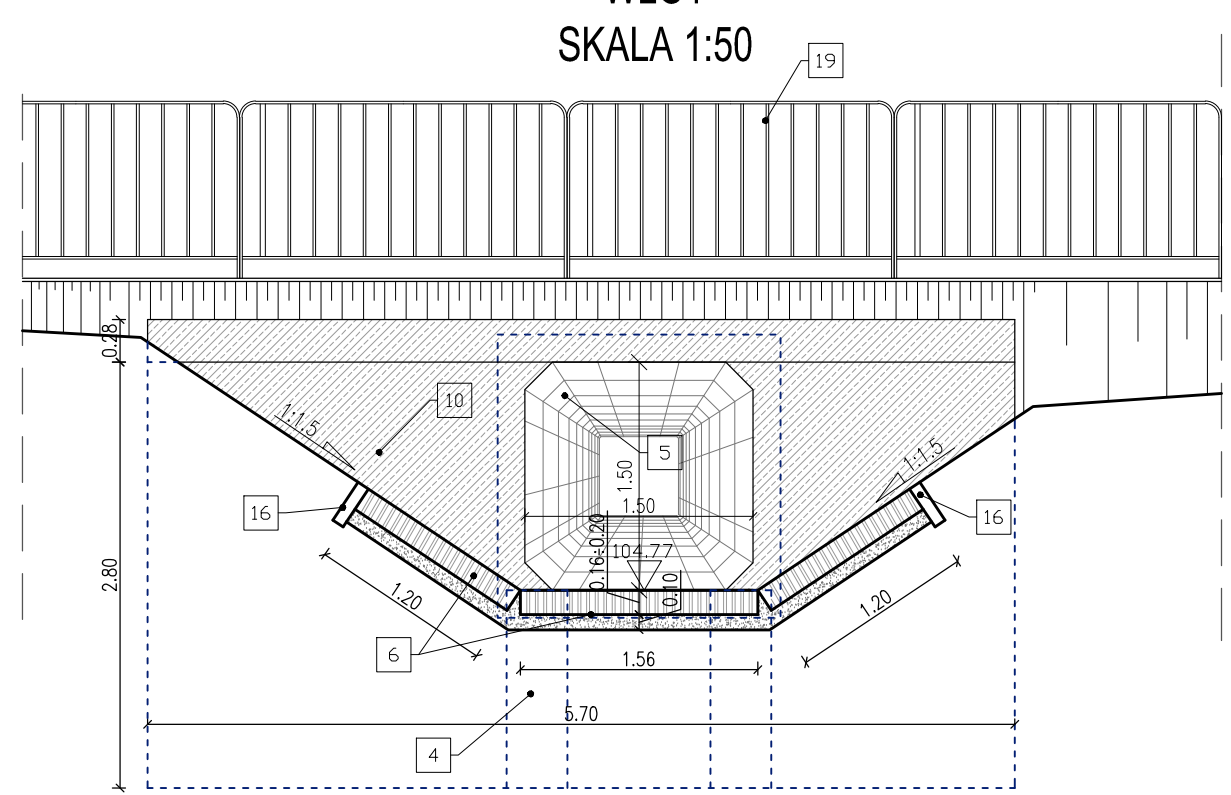
PRZEKRÓJ 3-3  
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ 5-5  
WYLOT  
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ 4-4  
WYLOT  
SKALA 1:50



LEGENDA:

- 1 istn. konstrukcja bitumiczna jezdni przeznaczona do wymiany
- 2 istn. elementy przepustu ramowego pozostające bez zmian
- 3 istn. elementy przepustu przeznaczone do rozbórki (oznaczone kolorem czerwonym)
- 4 fundament betonowy monolityczny – klasa betonu C25/30
- 5 prefabrykowany przepust ramowy żelbetowy 1,5x1,5m (grubość ścianki 18cm) z betonu klasy C45/55
- 6 umocnienie brukiem gr. 16x20cm na podsyce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm
- 7 wyprofilowany fundament gr. 30 cm, z gruntu stabilizowanego cementem R<sub>w</sub> = SMPa
- 8 zasypka – mieszanka żwirowo-piaskowa 0/32 mm zagęszczona do wskaźnika min 0,98 wg. Proctora ułożona warstwami po 30 cm równomiernie po obu stronach rury
- 9 konstrukcja projektowanego chodnika
- 10 ścianka czołowa monolityczna z betonu klasy C45/55
- 11 krawężnik betonowy 20x25x100cm na podsyce cem.-piask. 1:4
- 12 konstrukcja jezdni na poszerzeniu
- 13 palisada z drewnianych kołków #100 o długości 1,0m
- 14 zwierciadło wody na dzień 10.07.2013r.
- 15 teren istniejący
- 16 obrzeże betonowe 8x25x100cm na podsyce cem.-piask. 1:4
- 17 kołki z pręta zbrojonego ø8mm łączące krawężniki i fundamenty z istniejącym i projektowanym przepustem ramowym
- 18 zakres nasypu zagęszczonego ręcznie
- 19 balustrada ochronna U=11a
- 20 krawężnik betonowy 20x30x100cm na podsyce cem.-piask. 1:4
- 21 krawężnik betonowy 15x30x100cm na podsyce cem.-piask. 1:4
- 22 konstrukcja projektowanego zjazdu
- 23 istniejąca konstrukcja brukowa jezdni
- 24 płytki betonowe ostrzegawcze w wypustkami 35x35x5cm
- 25 kolektor deszczowy z rur PVC#500, o ścianie litej klasy S
- 26 studnia z kręgów prefabrykowanych kręgów żelbetowych #1200 z betonu klasy C45/55
- 27 właz żelwny #600 klasy D400
- 28 przykanalik PVC #200 o ścianie litej klasy S
- 29 wpust uliczny, żelwny klasy D400
- 30 zabezpieczenie przepustu 2 warstwami masy bitumicznej-kauczukowej (czerwona linia)
- 31 profilowany fundament z mieszanki żwirowo – piaskowej 0/31,5 mm
- 32 fundament pod studnię z betonu klasy C45/55
- 33 podsyпка z piasku



**DSDIK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław



**LISPUS**  
Biuro Opracowywania Programów  
i Projektów Inżynierskich Komunikacji Maszyn Dobrek  
tel./fax (+48 82) 560-58-27  
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

Temat zadania  
**ROZBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 342 OD KM 35+741.91 DO KM 37+108.38 NA ZADANIU: "BUDOWA CHODNIKA W M. SKOKOWA W CIĄGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 342"**

Temat projektu  
**PROJEKT PRZEDŁUŻENIA PRZEPUSTU W KM 36+012 DW 342**

Branża		Stadium			
MOSTY		PROJEKT WYKONAWCZY			
Utworzone	Data	Skala	Typ	M. rysunku	
nr 2P.272.1.47.25.2012 z dnia 6 grudnia 2012r.	01.2015	1:50	B.2	1a	2.1
Autoryzacja	Inż./rezerwacja	Podpis	M. opracowanie	Branża	
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek		LU81021P000205	dmg	
Opracował	inż. Artur Korzeniowski			dmg	
Sprawdził	mgr inż. Sławomir Marzec		LU81021P000205	dmg	